



Statistische Berichte

# Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonen- verkehr in Bayern 2017



H 1 4 j 2017  
Hrsg. im Oktober 2018  
Bestellnr. H1400C 201700

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2018  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2017 nach Verkehrsmitteln .....	6
Abb. 2 Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2017 nach Regierungsbezirken .....	6
Abb. 3 Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2017 nach Regierungsbezirken .....	6
1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2017 nach Regierungsbezirken .....	7
2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2017 .....	7
3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2017 nach Verkehrsarten .....	8
4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2017 nach Art des Verkehrsmittels .....	10
5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2017 .....	11
6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2017 nach Art des Verkehrsmittels .....	11

## Vorbemerkungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung. Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung von **Unternehmen mit dem Unternehmenssitz in Bayern**, und zwar

- **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben.
- **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben sowie zusätzlich von deutschlandweit höchstens 2.500 der kleineren Unternehmen (**Stichprobe**).
- **fünfjährlich** von **allen** Unternehmen (Totalerhebung; einschließlich Strukturdaten).

Die fünfjährige und die vierteljährliche Erhebung fanden erstmalig für das Berichtsjahr 2004 statt. Auf Basis der Totalerhebung 2014 fand eine weitere Stichprobenziehung zur Vervollständigung des Berichtskreises für die jährlichen Erhebungen statt. Der Kreis der für die jährliche Erhebung meldenden Unternehmen bleibt für die Jahrerhebungen 2015 - 2018 (bis zur Durchführung der neuen Totalerhebung für das Berichtsjahr 2019) unverändert. Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungsdaten basieren auf der jährlichen Erhebung 2017.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

### Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen/unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG) der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Im Liniennahverkehr wird hauptsächlich als Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

Der **freigestellte Omnibusverkehr** wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzweckreisen gemäß § 48 PBefG.

**Fahrzeugkilometer** (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

**Personenkilometer** (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

**Platzkilometer** (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

**Platzkapazität** ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

**Beförderungseinnahmen** sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

**Gemischtwirtschaftliche Unternehmen** sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

#### **Methodischer Hinweis**

Aufgrund der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre **nur bedingt vergleichbar**.

Die Aussagekraft von **Veränderungen** zum Vorjahr ist aufgrund möglicher Unternehmenssitzverlagerungen in andere Bundesländer grundsätzlich eingeschränkt. Fehlinterpretationen können vor allem zum Linienfernverkehr und Schienennahverkehr entstehen, da die Verkehrsleistungen ganz überwiegend länderübergreifend erbracht werden. Die Daten werden dem Bundesland zugeordnet, in dem der Sitz des Unternehmens liegt.

Die ausgewiesenen Daten der **Stichprobenunternehmen** aus der jährlichen Erhebung wurden nach einem speziellen mathematischen **Hochrechnungsverfahren** vom Statistischen Bundesamt ermittelt. Stichprobenbedingte Fehler sind als gering zu bewerten, können jedoch nicht ausgeschlossen werden.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen oder auf das **Hochrechnungsverfahren** zurückzuführen.

#### **Verkehrsleistungsdaten nach dem Ort der Leistungserbringung**

Der vorliegende Bericht beinhaltet die Verkehrsleistungsdaten ausschließlich der bayerischen Unternehmen unabhängig vom Ort der Leistungserbringung. D.h., es werden auch Fahrgäste ausgewiesen, die von bayerischen Unternehmen in einem anderen Bundesland befördert wurden. Gleichzeitig werden Fahrgäste in Bayern, die von außerbayerischen Unternehmen befördert wurden, nicht dargestellt.

Um Ergebnisse für die Länder unabhängig vom Unternehmenssitz veröffentlichen zu können, ist das Zusammenführen aller Länderdaten erforderlich. Dies führt das Statistische Bundesamt zentral durch. Die Verkehrsleistungsdaten nach dem Ort der Leistungserbringung im Schienen- und Liniennahverkehr können der jährlichen Fachserie 8 Reihe 3.1 des Statistischen Bundesamts unter folgender Verlinkung entnommen werden:

<https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/Personenverkehr/Schiennenverkehr/PersonenverkehrBusseBahnenJ.html>

Ergänzende Tabellen stellt das Stat. Bundesamt zudem in der Online Datenbank 'Genesis' bereit:

<https://www-genesis.destatis.de/genesis/online>

Abb. 1

**Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2017 nach Verkehrsmitteln in Millionen**

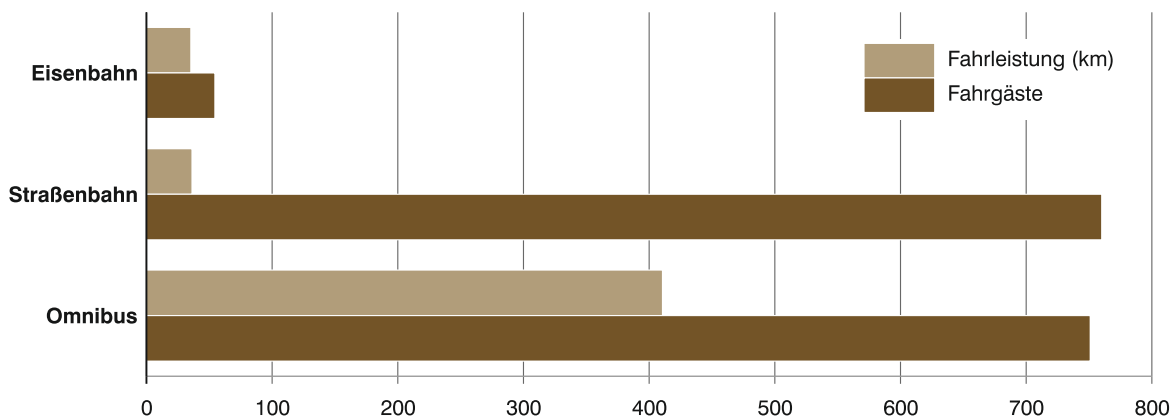


Abb. 2

**Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2017 nach Regierungsbezirken in Prozent**

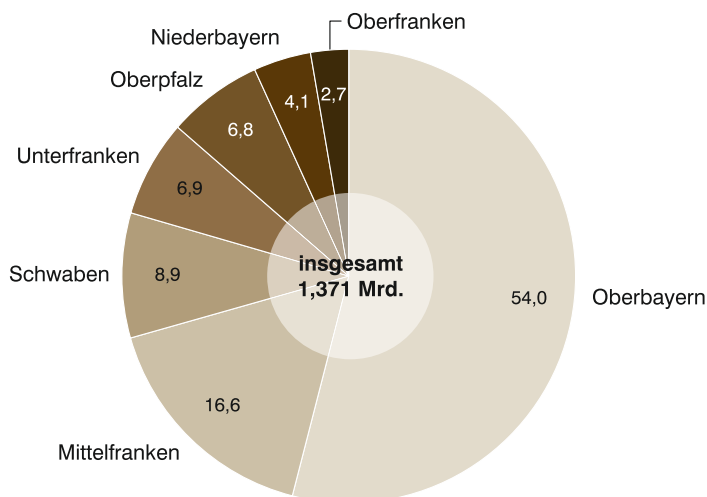
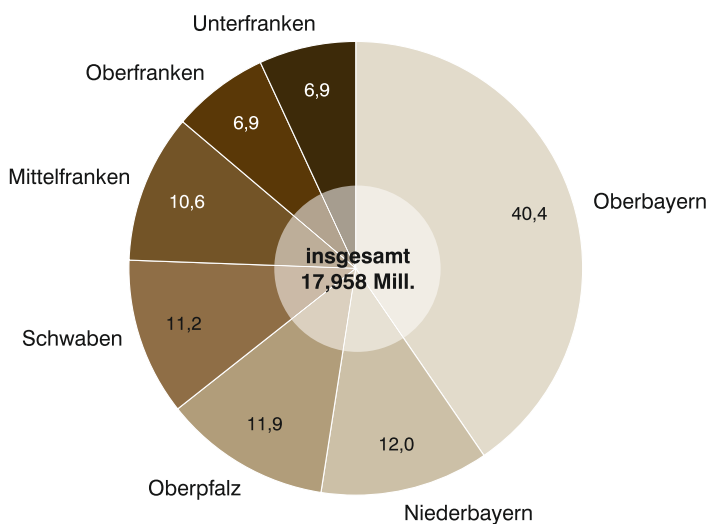


Abb. 3

**Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2017 nach Regierungsbezirken in Prozent**



## 1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2017 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk <sup>1)</sup>	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
1 000				

### Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern .....	740 787	5 147 421	166 837	27 485 572
Niederbayern .....	56 358	1 357 272	44 685	4 498 122
Oberpfalz .....	93 575	1 160 948	68 355	7 186 772
Oberfranken .....	36 385	266 212	23 252	1 643 770
Mittelfranken .....	228 056	1 257 743	81 936	8 885 285
Unterfranken .....	94 640	697 579	37 240	3 127 467
Schwaben .....	121 551	968 503	59 843	5 605 618
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>1 371 352</b>	<b>10 855 677</b>	<b>482 147</b>	<b>58 432 607</b>

### Gelegenheitsverkehr <sup>2)</sup>

Oberbayern .....	7 259	1 548 726	52 621	2 511 537
Niederbayern .....	2 156	708 521	22 588	1 036 116
Oberpfalz .....	2 144	515 254	15 555	767 296
Oberfranken .....	1 244	495 700	15 236	747 049
Mittelfranken .....	1 898	431 740	13 729	687 152
Unterfranken .....	1 242	549 845	18 523	910 226
Schwaben .....	2 014	642 428	20 534	975 013
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>17 958</b>	<b>4 892 215</b>	<b>158 785</b>	<b>7 634 389</b>

### Linienfernverkehr <sup>2)</sup>

<b>Bayern insgesamt</b>	<b>785</b>	<b>201 845</b>	<b>9 413</b>	<b>505 117</b>
-------------------------	------------	----------------	--------------	----------------

<sup>1)</sup> Unternehmenssitz. - <sup>2)</sup> Nur mit Omnibussen.

## 2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2017

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr .....	1 833 913
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr .....	557 932

### 3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2017 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

#### Insgesamt

Linienverkehr .....	889	1 372 137	11 057 522	491 560	58 937 724
dav. Nahverkehr .....	874	1 371 352	10 855 677	482 147	58 432 607
Fernverkehr .....	24	785	201 845	9 413	505 117
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	900	17 958	4 892 215	158 785	7 634 389
dav. Nahverkehr .....	493	5 683	209 442	7 729	344 666
Fernverkehr .....	852	12 274	4 682 773	151 056	7 289 723
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 130</b>	<b>1 390 095</b>	<b>15 949 736</b>	<b>650 345</b>	<b>66 572 113</b>
dav. Nahverkehr .....	974	1 377 036	11 065 119	489 876	58 777 273
Fernverkehr mit Omnibussen .....	864	13 059	4 884 618	160 469	7 794 840

#### Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

##### Öffentliche Unternehmen

Linienverkehr .....	71	1 082 566	5 527 145	221 448	31 455 502
dav. Nahverkehr .....	71	1 082 388	5 513 754	220 233	31 391 566
Fernverkehr .....	2	178	13 391	1 214	63 936
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	19	676	38 046	1 068	51 942
dav. Nahverkehr .....	16	567	6 727	277	12 426
Fernverkehr .....	6	109	31 319	791	39 516
<b>Zusammen .....</b>	<b>72</b>	<b>1 083 242</b>	<b>5 565 191</b>	<b>222 516</b>	<b>31 507 444</b>
dav. Nahverkehr .....	72	1 082 956	5 520 481	220 511	31 403 992
Fernverkehr mit Omnibussen .....	7	286	44 710	2 005	103 452

##### Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienverkehr .....	8	49 757	739 802	39 298	5 040 871
dav. Nahverkehr .....	8	49 756	739 608	39 227	5 037 759
Fernverkehr .....	1	1	194	71	3 112
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	5	74	10 997	459	19 923
dav. Nahverkehr .....	5	28	774	20	1 060
Fernverkehr .....	5	46	10 223	439	18 863
<b>Zusammen .....</b>	<b>8</b>	<b>49 831</b>	<b>750 799</b>	<b>39 757</b>	<b>5 060 794</b>
dav. Nahverkehr .....	8	49 784	740 382	39 247	5 038 819
Fernverkehr mit Omnibussen .....	5	47	10 417	510	21 975

##### Private Unternehmen

Linienverkehr .....	810	239 814	4 790 575	230 814	22 441 351
dav. Nahverkehr .....	795	239 208	4 602 315	222 686	22 003 282
Fernverkehr .....	21	606	188 260	8 128	438 069
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	876	17 207	4 843 171	157 258	7 562 524
dav. Nahverkehr .....	472	5 088	201 941	7 432	331 180
Fernverkehr .....	841	12 119	4 641 231	149 826	7 231 344
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 050</b>	<b>257 021</b>	<b>9 633 746</b>	<b>388 072</b>	<b>30 003 874</b>
dav. Nahverkehr .....	894	244 296	4 804 256	230 118	22 334 462
Fernverkehr mit Omnibussen .....	852	12 725	4 829 490	157 955	7 669 412

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.



noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2017**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

**Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen**

**Unter 250 000 Fahrgäste**

Linienerkehr .....	662	45 272	934 383	66 887	3 678 673
dav. Nahverkehr .....	648	44 797	758 826	59 351	3 270 294
Fernverkehr .....	18	475	175 558	7 536	408 379
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	741	9 148	3 096 809	104 345	4 997 826
dav. Nahverkehr .....	385	1 808	71 392	3 035	127 903
Fernverkehr .....	708	7 340	3 025 417	101 310	4 869 923
<b>Zusammen</b>	<b>904</b>	<b>54 420</b>	<b>4 031 192</b>	<b>171 232</b>	<b>8 676 499</b>

**250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste**

Linienerkehr .....	148	69 573	888 096	59 681	4 549 382
dav. Nahverkehr .....	148	69 446	878 484	59 180	4 524 355
Fernverkehr .....	2	126	9 612	501	25 027
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	112	4 775	1 278 636	38 628	1 900 455
dav. Nahverkehr .....	68	980	31 548	1 191	57 319
Fernverkehr .....	110	3 795	1 247 088	37 436	1 843 135
<b>Zusammen</b>	<b>148</b>	<b>74 348</b>	<b>2 166 732</b>	<b>98 309</b>	<b>6 449 836</b>

**1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste**

Linienerkehr .....	63	194 153	1 900 503	125 385	12 656 608
dav. Nahverkehr .....	63	194 149	1 897 413	125 293	12 651 945
Fernverkehr .....	1	5	3 090	91	4 662
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	38	3 514	499 588	15 188	704 087
dav. Nahverkehr .....	32	2 433	100 175	3 364	149 767
Fernverkehr .....	29	1 080	399 413	11 825	554 319
<b>Zusammen</b>	<b>63</b>	<b>197 667</b>	<b>2 400 090</b>	<b>140 573</b>	<b>13 360 694</b>

**10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste**

Linienerkehr .....	12	268 873	3 752 130	149 090	17 321 171
dav. Nahverkehr .....	12	268 694	3 738 545	147 805	17 254 123
Fernverkehr .....	3	179	13 585	1 285	67 048
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	6	158	13 298	560	26 169
dav. Nahverkehr .....	5	99	2 443	75	3 824
Fernverkehr .....	4	59	10 855	485	22 345
<b>Zusammen</b>	<b>12</b>	<b>269 031</b>	<b>3 765 428</b>	<b>149 650</b>	<b>17 347 340</b>

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2017**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
<b>50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste</b>					
Linienerkehr .....	1	61 623	272 880	9 695	1 499 382
dav. Nahverkehr .....	1	61 623	272 880	9 695	1 499 382
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1	1	7	2	71
dav. Nahverkehr .....	1	1	7	2	71
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1</b>	<b>61 623</b>	<b>272 888</b>	<b>9 696</b>	<b>1 499 453</b>
<b>100 000 000 und mehr Fahrgäste</b>					
Linienerkehr .....	2	732 643	3 309 529	80 823	19 232 508
dav. Nahverkehr .....	2	732 643	3 309 529	80 823	19 232 508
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	2	362	3 877	62	5 781
dav. Nahverkehr .....	2	362	3 877	62	5 781
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>2</b>	<b>733 005</b>	<b>3 313 405</b>	<b>80 885</b>	<b>19 238 289</b>

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

**4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2017**  
nach Art des Verkehrsmittels

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000				
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 371 352</b>	<b>54 445</b>	<b>760 084</b>	<b>750 939</b>
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen .....	1 082 388	945	760 084	515 475
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen .....	49 756	11 068	-	38 688
Private Unternehmen .....	239 208	42 432	-	196 776
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000 .....	44 797	439	-	44 358
250 000 - 1 000 000 .....	69 446	1 867	-	67 579
1 000 000 - 10 000 000 .....	194 149	15 242	-	178 907
10 000 000 - 50 000 000 .....	268 694	36 897	49 898	198 350
50 000 000 - 100 000 000 .....	61 623	-	42 959	18 664
100 000 000 und mehr .....	732 643	-	667 228	243 080

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

## 5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2017

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linien- fern- verkehr	Gelegen- heitsfern- verkehr
Unternehmen <sup>1)</sup> .....	Anzahl	864	24	852
Fahrgäste .....	1 000	13 059	785	12 274
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000	9 206	551	8 655
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000	3 853	233	3 619
dav. bei Mietomnibusverkehren .....	1 000	9 879 <sup>2)</sup>	x	9 879
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen) .....	1 000	2 176 <sup>2)</sup>	x	2 176
bei Ferienzielreisen (Pendel) .....	1 000	220 <sup>2)</sup>	x	220
Beförderungsleistung (Personenkilometer) .....	1 000 Pkm	4 884 618	201 845	4 682 773
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000 Pkm	2 677 340	54 715	2 622 625
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000 Pkm	2 207 278	147 130	2 060 148
Fahrleistung (Buskilometer) .....	1 000 Bkm	160 469	9 413	151 056
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	92 954	5 975	86 979
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	67 515	3 439	64 077
Beförderungsangebot (Platzkilometer) .....	1 000 Plkm	7 794 840	505 117	7 289 723
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	4 551 020	340 389	4 210 632
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	3 243 820	164 728	3 079 091

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Nur Gelegenheitsfernverkehr.

## 6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2017 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unter- nehmen	insge- samt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
			Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
		Anzahl		1 000	

### Fahrgäste

<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>874</b>	<b>1 371 352</b>	<b>54 445</b>	<b>760 084</b>	<b>750 939</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	10	54 445	54 445	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	859	462 266	-	-	462 266
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	5	854 642	-	760 084	288 673
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr  
in Bayern 2017 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omnibus- bussen
1 000				

**Personenkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>10 855 677</b>	<b>2 168 686</b>	<b>2 961 703</b>	<b>5 725 288</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	2 168 686	2 168 686	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	4 908 011	-	-	4 908 011
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	3 778 979	-	2 961 703	817 277
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Fahrzeugkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>482 147</b>	<b>35 312</b>	<b>36 241</b>	<b>410 593</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	35 312	35 312	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	346 661	-	-	346 661
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	100 174	-	36 241	63 932
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Platzkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>58 432 607</b>	<b>11 231 662</b>	<b>16 380 429</b>	<b>30 820 516</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	11 231 662	11 231 662	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	25 327 705	-	-	25 327 705
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	21 873 240	-	16 380 429	5 492 811
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2017

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2017

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)